

METIERS

Par Thomas ALIDIÈRES

LOGISTIQUE

DAHER. Un centre d'innovation dédié à la logistique du futur

Situé sur le site de Daher à Cornebarrieu (près de Toulouse), le techcenter Log'in ambitionne de répondre aux enjeux futuristes de la filière logistique. Réparti sur 600 m², ce laboratoire/incubateur souhaite participer au développement de la filière dans la région.

« Il faut continuer à être attractif, et Log'in peut amorcer les transformations 4.0 qui vont impacter le secteur : blockchain, intelligence artificielle, etc ... » s'exprimait Didier Kayat, directeur général de Daher, au sujet de la filière logistique lors de l'inauguration du centre Log'in. C'est au cœur de sa plateforme logistique de 18 000m² baptisée «Corlog», tout près des lignes de production et d'assemblage d'Airbus à Cornebarrieu (31), que ce «techcenter» a été inauguré, moyennant un investissement de 15 M€. Sur 600m², ce centre d'excellence promet de répondre aux enjeux d'innovation mais également de diversifier l'activité de l'avionneur.

Un terrain de jeu pour start-up

Afin de faire naître, expérimenter et valider en conditions réelles les outils de la logistique de demain, la société tarbaise



Inauguration du centre Log'in en présence de Carole Delga (Région Occitanie) et de Stéphane Guillot (Préfecture d'Occitanie). © E. Grimaud - Région Occitanie.

La Région répond présente

«Plus de 156 millions de tonnes de marchandises circulent à l'année en Occitanie» annonçait Carole Delga, présidente de la Région Occitanie, lors de l'inauguration du centre. Une filière logistique importante, qui justifie le partenariat signé en 2021 avec Daher de 7,5 M€ sur 5 ans, afin de développer et accompagner la transformation de la filière. Un premier soutien régional de près de 820 000€ pour 6 projets R&D a d'ailleurs été lancé (en partenariat avec We4Log), avec 6 lauréats : Simsoft, Open Indus, Mimbus, Sigscan, Illumo Robotics et Novalynx. Sur les 15 M€ de coûts totaux de Log'in, 2,2 M€ ont été financés par l'Etat à travers le plan France Relance, 7,5 M€ portés par la Région donc, et le reste à la charge de l'avionneur.

propose un lieu et des moyens en accès libre pour accélérer le délai de mise sur le marché des solutions : « c'est un laboratoire, où nous venons tester nos idées, et les finaliser. L'objectif n'est pas que tout passe par la plateforme ; les entreprises sont indépendantes mais pour les tests nous proposons des racks, chariots élévateurs, transpalettes, etc » explique le dirigeant. La

start-up EasyMile a par exemple testé de nouveaux scénarios pour ses camions autonomes.

Un centre de formation intra-muros

En effet, la jeune pousse qui est passée dans une phase de commercialisation de ses produits a annoncé venir s'installer dans ce centre pour une durée de «deux à trois ans». Elle sera accompagnée d'autres start-up voulant effectuer leurs tests de solution (Kipsum, Pickeos, LivingPackets, Ellona ...) ou cherchant du codéveloppement pour leurs produits (e-cobot, Pryntec, Tilkal). Un lot de formations sur les métiers de la logistique est également prévu, avec un accompagnement à la transformation des PME, ETI et start-up (une vingtaine d'entreprises seront incubées) mais surtout un centre de formation Log'in, labellisé Qualiopi, qui a déjà formé une première promotion «d'agents logistiques polyvalents». ●



© E. Grimaud - Région Occitanie.