



## DOSSIER &gt; VIDÉOSURVEILLANCE

## Étude de cas covoiturage : la solution Pryntec pour compter les occupants dans les véhicules

À l'heure de la transition écologique, fluidifier le trafic routier, améliorer la qualité de l'air, réduire la pollution sonore ou encore répondre à une politique bas carbone font des parties des nouveaux enjeux qui nous concernent tous. C'est pourquoi, Pryntec a créé une solution de comptage du nombre d'occupants dans les véhicules afin de contrôler les voies ou parkings réservés au covoiturage.



Anne Pirió



© DNR

Solution Pryntec déployée sur l'A48 à Grenoble.

### PRÉSENTATION DE LA SOLUTION

Développée et fabriquée en France, la solution Pryntec compte le nombre d'occupants dans les véhicules. Matérialisée sous forme d'un totem tout-en-un, modulable en fonction de son usage, on retrouve à l'intérieur :

- Logiciels d'exploitation du système
- Capteurs de détection des occupants
- Capteurs de Lecture Automatique de Plaques d'Immatriculation (LAPI)
- Logiciel doté d'Intelligence Artificielle

### COMMENT ÇA MARCHE ?

Lors du passage d'un véhicule devant le totem, les algorithmes d'Intelligence Artificielle comptent les passagers à l'avant et à l'arrière du véhicule, catégorisent le véhicule, comparent le fichier SIV et la vignette Crit'Air ; ou performant en temps réel tout autre traitement

d'image intelligent modulé selon les besoins. Statistiques et smart data sont directement accessibles depuis le back-office.

Grâce à son interopérabilité, il est possible de notifier en temps réel aux usagers qu'ils se trouvent sur une voie ou un parking réservé au covoiturage.

Facile à déployer, la solution Pryntec est autonome et nécessite uniquement une arrivée courant fort et une connexion réseau. De plus, elle fonctionne :

- Que le trafic soit fluide ou engorgé (0 à 130km/h)
- En toutes conditions météorologiques
- De jour comme de nuit
- Sur tout type de véhicule
- Dans le respect du RGPD

### PROOF OF CONCEPT

La solution Pryntec de comptage du nombre d'occupants dans les véhicules a d'abord été expérimentée 9 mois sur l'A6 au niveau de Mâcon en 2019. Le dispositif en test a été

évalué par le Cerema ; ce qui a permis de concrétiser la mise en service régulier de trois solutions sur des voies de covoiturage :

- Une première à Grenoble sur l'A48 : installée en juillet 2020 et mise en service régulier le 30 septembre 2020, inaugurant ainsi la première voie de covoiturage contrôlée en France.
- Deux autres à Lyon : installées en octobre 2020 et mises en service régulier le 18 décembre 2020 sur les axes M6/M7.

### DONNÉES CLÉS

- **24 km** : c'est le nombre kilomètres de voies réservées au covoiturage en France (8km à Grenoble et 16km à Lyon). Ces 24km sont contrôlés par la solution Pryntec.
- **> 1%** : c'est le taux de fausse détection de la solution Pryntec évalué selon la méthodologie du Cerema.

• « *Il s'agit des meilleures performances connues à ce jour* » selon le Cerema, juillet 2021.

### À PROPOS DE PRYNTEC

Pryntec est constructeur et éditeur français de solutions vidéo intelligentes et génératrices de *smart data*. Les technologies Pryntec assistent les professionnels dans l'application de leur métier et deviennent des outils d'aide à la décision pour anticiper et maîtriser les besoins opérationnels avec fluidité, tranquillité et rentabilité. Pryntec complète son offre vidéo avec le développement sur-mesure de solutions d'analyse et de traitements d'image, grâce à l'innovation de son laboratoire R&D et son site de production français ; qui allient agilité développement de nouveaux algorithmes et expertise mécatronique.

### PRYNTEC

Anne Pirió  
Responsable Marketing  
& Communication  
RD974 - 21190 Corpeau  
Tél. : +33 (0)3 80 21 99 31  
Info@pryntec.com  
www.pryntec.fr

**PRYNTEC**  
INTELLIGENT VIDEO SYSTEMS