

Corpeau le 05.03.2021

→ **Pryntec crée une solution pour contrôler les voies réservées au covoiturage**

S’inscrivant dans la LOM (Loi d’Orientation des Mobilités), Pryntec a créé une solution de comptage du nombre d’occupants dans les véhicules afin de contrôler les voies réservées au covoiturage.

Présentation de la solution

Développée et fabriquée en France, la solution Pryntec compte le nombre d’occupants dans les véhicules afin de contrôler les voies réservées au covoiturage. Respectueuse du RGPD (Règlement Général sur la Protection des Données), la solution est matérialisée sous forme d’un totem tout-en-un et modulable, en fonction de son usage. On retrouve à l’intérieur de celui-ci :

- Un système d’exploitation
- Une connexion réseau
- Un logiciel doté d’Intelligence Artificielle
- Des capteurs LAPI (lecture automatique de plaques d’immatriculation)

Comment ça marche ?

Lorsque les voies réservées au covoiturage sont activées, les algorithmes d’Intelligence Artificielle dit de Deep Learning, comptent les passagers à l’avant et à l’arrière du véhicule, contrôlent les vignettes Crit’Air, catégorisent les véhicules ; ou performant tout autre traitement d’image intelligent modulé selon les besoins.

Un message sur les panneaux à messages variables se déclenche pour notifier aux usagers qu’ils se trouvent sur les voies réservées s’ils ne sont pas autorisés.

La solution Pryntec de contrôle des voies réservées au covoiturage fonctionne :

- Que le trafic soit fluide ou engorgé
- De 0 à 130km/h
- En toutes conditions météorologiques : pluie, neige, etc.
- De jour comme de nuit
- Sur tout type de véhicule

Facile à déployer, le système est autonome et nécessite uniquement une arrivée courant fort (230V) et une connexion réseau.

Proof of Concept

La solution Pryntec de contrôle des voies réservées au covoiturage a d’abord été expérimentée sur l’A6 au niveau de Mâcon en 2019. Le dispositif en test a été évalué à plus de 94% de taux de détection par le CEREMA ; ce qui a permis de concrétiser deux installations :

- Une première à Grenoble sur l’A48 : installée en juillet 2020 et mise en service régulier le 30 septembre 2020, inaugurant ainsi la première voie de covoiturage en France.
- Une seconde à Lyon : installée en octobre 2020 et mise en service régulier le 18 décembre 2020 sur l’axe M6/M7.

Corpeau le 05.03.2021

Quelques chiffres :

- La France compte 24km de voies réservées à la pratique du covoiturage à date : 8km à Grenoble et 16km à Lyon. Ces 24km sont contrôlés par la solution Pryntec qui compte le nombre d'occupants dans les véhicules.
- Un taux de fausse détection inférieur à 2% : depuis la mise en service régulier de la solution Pryntec à Grenoble et Lyon, les algorithmes de Deep Learning continuent de s'enrichir et de progresser.



Solution Pryntec déployée sur l'A48, Grenoble.

A propos de Pryntec

Pryntec est constructeur et éditeur français de solutions vidéo intelligentes et génératrices de smart data. Les technologies Pryntec assistent les professionnels dans l'application de leur métier et deviennent des outils d'aide à la décision pour anticiper et maîtriser les besoins opérationnels avec fluidité, tranquillité et rentabilité. Pryntec complète son offre vidéo avec le développement sur-mesure de solutions d'analyse et de traitements d'image par IA grâce à l'innovation de son laboratoire R&D et son site de production français ; qui allient avec agilité développement de nouveaux algorithmes et expertise mécatronique.

Contact presse : Anne PIRIO au +33(0)3 80 21 90 90 ou par email à apirio@pryntec.com.
Plus d'informations sur : www.pryntec.fr