

Corpeau le 16.02.2021

## → Grenoble et Lyon ouvrent les premières voies de covoiturage en France avec la solution PrynTec

**Par son expérience et le savoir-faire innovant de sa R&D, PrynTec a créé une solution de comptage du nombre d'occupants dans les véhicules afin de contrôler les voies réservées au covoiturage. Matérialisés sous formes de totems tout-en-un et modulables, ces dispositifs sont installés sur l'A48 à Grenoble et sur l'axe M6/M7 à Lyon pour compter, contrôler, centraliser et transmettre l'information requise.**

### **Une solution tout-en-un, modulable et développée en France**

Développée dans le laboratoire de Recherche & Développement PrynTec basé à Corpeau (21), les ingénieurs ont allié développement du logiciel, avec des algorithmes de traitement d'images par Deep Learning (Intelligence Artificielle), et expertise mécatronique.

La solution PrynTec de comptage des personnes dans les véhicules se module sur-mesure en fonction de son usage ; contrôle des voies réservées ou parcs relais. Les dispositifs déployés sont respectueux du RGPD et comprennent :

- Un système d'exploitation.
- Une connexion réseau.
- Un logiciel doté d'Intelligence Artificielle pour compter les passagers à l'avant et à l'arrière du véhicule, contrôler les vignettes Crit'Air, catégoriser les véhicules ; ou autres traitements d'image intelligent modulés selon les besoins.
- Des capteurs LAPI (lecture automatique de plaques d'immatriculation) pour signaler aux usagers sur panneaux à messages variables qu'ils se trouvent sur une voie réservée.

### **La solution PrynTec déployée à Grenoble et Lyon pour ouvrir les premières voies de covoiturage en France**

Le 30 septembre 2020, Grenoble inaugure sur l'A48 la première voie réservée au covoiturage en France. Le 21 décembre 2020, Lyon ouvre la seconde voie réservée au covoiturage en France sur l'axe M6/M7. Ces deux métropoles ont choisi le dispositif PrynTec pour contrôler les voies réservées suite à une phase d'expérimentation de 9 mois qui a permis de tester et valider l'efficacité du dispositif en conditions réelles :

- Trafic fluide ou engorgé
- Vitesse de 0 à 130km/h
- En toutes conditions météorologiques
- De jour comme de nuit
- Sur tout type de véhicule

Corpeau le 16.02.2021



*Crédit photo Sylvie Dupont Renoux. Mise en service du dispositif de contrôle des voies réservées à Lyon avec Eiffage.*

---

### ***A propos de Pryntec***

Pryntec est constructeur et éditeur français de solutions vidéo intelligentes et génératrices de smart data. Nos technologies assistent les professionnels dans l'application de leur métier et deviennent des outils d'aide à la décision pour anticiper et maîtriser les besoins opérationnels avec fluidité, tranquillité et rentabilité. Nous complétons notre offre vidéo avec le développement sur-mesure de solutions d'analyse et de traitements d'image par IA grâce à l'innovation de notre laboratoire R&D qui allie avec agilité ; développement de nouveaux algorithmes et expertise mécatronique.